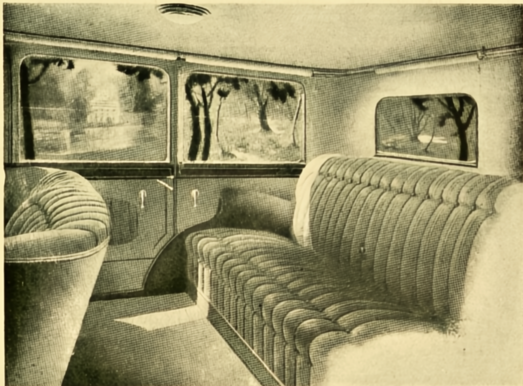
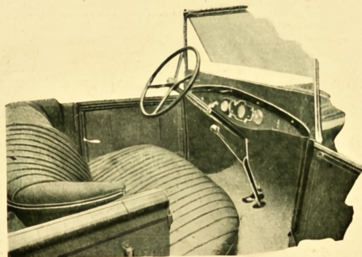
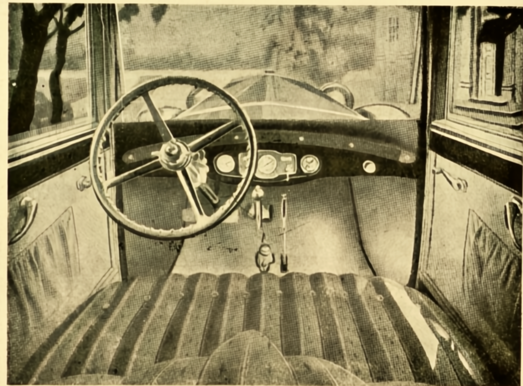
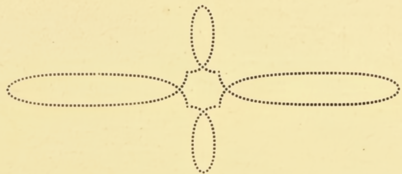

FIAT

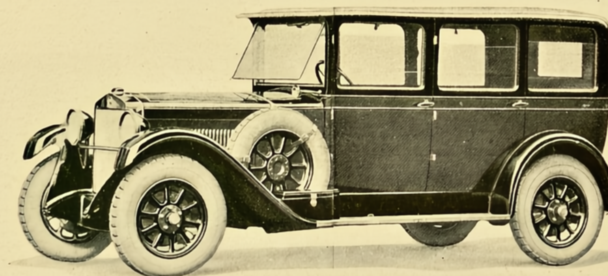







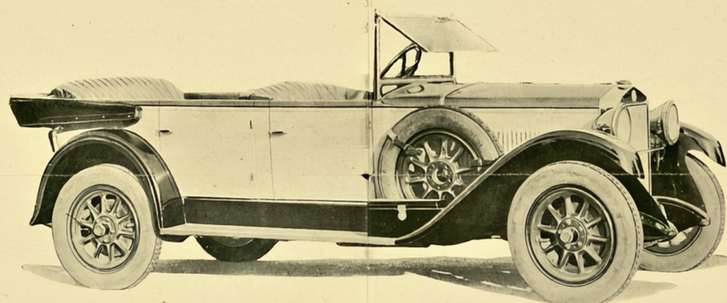

1928
ÅRS MODELL
5 2 0





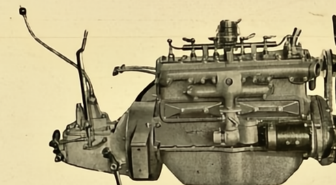
BERLINA

Extra elegant, rymlig och komfortabel 5 personers heltäckt vagn. 4 breda dörrar med förvaringsfickor på inre sidan. Alla sidofönster kunna öppnas med praktisk vevanordning. Stort bakfönster. Rullgardiner till fönstren. Taklampa i kristall. Stoppningen i finaste tyg eller, på extra beställning, i läder. Listverk i ädelt träslag. Golvmatta i prima velour i färg med stoppningen.



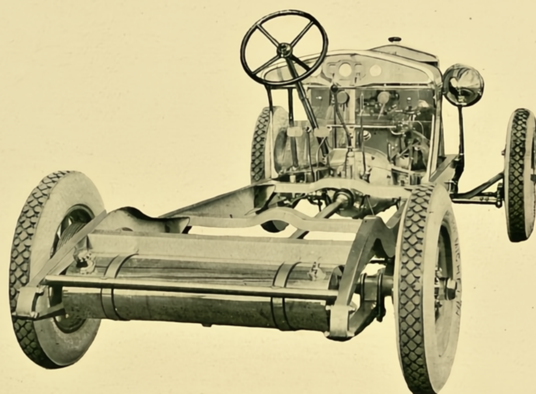
TORPEDO

Elegant, rymlig och komfortabel 5 personers vagn. 4 dörrar. Stoppning i finaste antikläder. Förvaringsfickor i dörrarna. Fotstöd för baksitserna. Stadig sufflett med sidostycken av styv typ, med tillhjälp av vilka vagnen i en handvändning kan förvandlas till dragfri kupé. Sidostycken förvaras i ett fack bakom baksitsen. Golvmatta i prima velour.



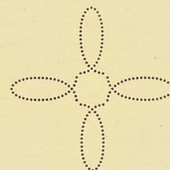
Motorn och växellådan

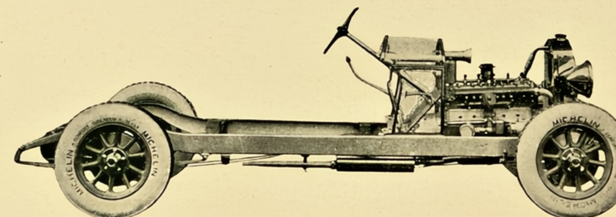
Alla delar, vilka erfordra tillsyn, antingen synliga eller lätt åtkomliga.



Chassiet sett bakifrån

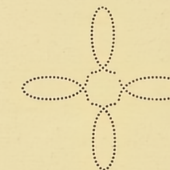
Kardanaxeln med 2 led. Lätt åtkomlig differential. Breda bromstrummor.





Chassis

Stark och stadig ram samt utmärkt fjädring. Tyngdpunkten lågt placerad, varigenom vagnen även i högsta fart löper lugnt och håller vägen bra.



FIAT 520

Chassis.

Motorn: 6-cylindrig, med sidoventiler. Avtagbart cylinderlock. 7-lagrad vevaxel med vibrationsdämpare i främre ändan. Solex förgasare med luftrenare förvärmare och benzinrenare Benzintillförsel med vacuumtank. Automatisk trycksmörjning till alla smörjställen i motorn. Oljerenare. Vattenkylning med pump. Batteritändning med både automatisk och manuell tändreglering. Utväxlingen till kamaxeln medelst ljudlös kedja, som kan spännas utifrån.

Kopplingen: Skivkoppling med asbestbelägg.

Växellådan: Av kultyp, placerad i mitten av vagnen, med 4 utväxlingar framåt samt back. Växelspaken med säkerhetslås.

Kraftöverföringen: Kardanaxeln med 2 universalled. Utväxlingen till bakaxlarna med spiralskurna drev. Frittlöpande (»full floating») bakaxlar.

Fjädrarna: Halvelliptiska, med stötdämpare.

Bromsarna: Mekaniska fyrahjulsbromsar, delvis självenergiserande, av expansionstyp, fullständigt inkapslade, med breda bromstrummor.

Hjulen: Med ihåliga stålekrar. Ringdimension 28" × 5,25" eller 28" × 5,75."

Styrning: Placerad på högra eller vänstra sidan, enl. val. På ratten reglering för tändning och avbländning samt tryckknapp till signalhornet.

Instrumentbrädet: Ytterst elegant, med följande apparater: Hastighets- och vägmätare, klocka, elektriskt kopplingsskåp, handgasreglering, förgasarmättare, amperemätare och oljetryckmätare.

Elektriska anläggningarna: Accumulatorspänningen 12 volt. Startmotorn och dynamon placerade på var sin sida av motorfundamentet. Induktionsapparaten och strömfördelaren kombinerade och placerade ovanom motorn. Strålkastarena äro med tvenne lampor, den ena långt lysande och den andra för stadskörning och avbländad belysning. Nummerlykta baktill samt instrumentlampa. Elektriskt signalhorn. Säkringarna placerade i kopplingsskåpet på instrumentbrädet.

Viktigaste dimensioner:

Cylinderantalet	6	
Cylinderdiametern	68	mm.
Slanglängden	103	»
Cylindervolymen	2244	cm³.
Axelavståndet	290	cm.
Spårvidden	140	»
Chassiets karossabla längd	238	»
» totallängd	389	»
Frihöjd från marken	20	»

Utrustning: Förutom det ovannämnda 2 st. kompletta reservhjul, ihopfällbar bagagehållare baktill, domkraft, luftpump, komplett verktygssats m. m.

— Rätt till förändringar förbehålles —